संख्या-60/2023/1356रासनि(6)/23-1-22/001-58आरएसएन/2022

प्रेषक,

राजेश प्रताप सिंह,
उप सचिव,
उ0प्र0 शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियंता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तर प्रदेश, लखनऊ।

लोक निर्माण अनुभाग-1 लखनऊ::दिनांक 07 जनवरी, 2023

विषय- वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुदान सं0-58 लेखाशीर्षक-3054 के अन्तर्गत राज्य सड़क निधि से आगरा मण्डल के विभिन्न जनपदों के 43 मार्गों के सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण कार्यों हेतु प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक मुख्य अभियंता (मु0-1), लोक निर्माण विभाग, लखनऊ के पत्र संख्या-3612सी/27सी/नवीनीकरण/मूल/22-23, दिनांक 15.12.2022 द्वारा उपलब्ध कराये गये प्रस्ताव के संबंध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि निम्न विवरणानुसार आगरा मण्डल के विभिन्न जनपदों के 43 मार्गों के सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण के कार्यों हेतु कुल लागत रू0 61,73,28,000/- (रूपये इकसठ करोड़ तिहत्तर लाख अठ्ठाइस हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति के साथ चालू वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुदान सं0-58 के लेखाशीर्षक-3054 के अन्तर्गत राज्य सड़क निधि से कुल रू0 15,43,30,000/- (रूपये पन्द्रह करोड़ तैंतालीस लाख तीस हजार मात्र) की वित्तीय स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन निर्गत किये जाने की श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

(धनराशि रू0 लाख में)

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जीएसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 150144 | PD Agra | फतेहपुर सीकरी सिकरौदा डिडवार नगरिया दूरा मार्ग | ODR | PC | 1,2,3,4,5,6(900),7,8,9,10(500),11,12 | 11.400 | 12.214 | 9.16 | 121.78 | 0.00 | 23.57 | 154.51 | 38.62 |
| 2 | 150119 | PD Agra | आगरा बिचपुरी अछनेरा मार्ग। | ODR | BC | 5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 | 16.000 | 32.000 | 24.00 | 379.87 | 19.84 | 76.27 | 499.98 | 124.99 |
| 3 | 150136 | PD Agra | एन0एच0-2 से एन0एच0-3 मार्ग को जोडना दक्षिणी बाईपास के समान्तर नहर पटरी मार्ग (किरावली रूनकता मार्ग से एन0एच0-3) | ODR | BC | 1(900),2,3,4,5,6 | 5.900 | 9.271 | 6.95 | 110.33 | 7.32 | 22.43 | 147.03 | 36.75 |

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+ 13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जीएसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 4 | 150120 | PD Agra | आगरा फतेहपुर सीकरी मार्ग (फतेहपुर सीकरी शहरी भाग) | City | BC | 1, 2(900) | 1.900 | 6.279 | 4.71 | 74.72 | 2.36 | 14.72 | 96.51 | 24.12 |
| 5 | 150169 | PD Agra | शाहगंज रेलवे क्रासिंग से अर्जुन नगर गेट तक | City | BC | 1, 2(300) | 1.300 | 4.200 | 3.15 | 49.98 | 1.61 | 9.85 | 64.59 | 16.14 |
| 6 | 150147 | PD Agra | राष्ट्रीय राज्य मार्ग सं0-11 से गोबरा होते हुये राजस्थान सीमा तक। | ODR | PC | 1,2,3, 4,5,6, 7,8, 9, 15 | 10.000 | 8.571 | 6.43 | 102.00 | 0.00 | 19.52 | 127.95 | 31.98 |
| 7 | 150123 | PD Agra | किरावली रूनकता मार्ग। | ODR | BC | 1(840), 2,3,4,5(750), 6(600), 7,8,9,10,11, 12(108) | 10.298 | 20.596 | 15.45 | 245.09 | 12.77 | 49.20 | 322.51 | 80.62 |
| 8 | 155632 | PD Agra | रा0मा0-11 से बसेरी काजी इलामदा कोस नगरिया मार्ग | VR | PC | 3(150), 4,5,6,7, 8,9(300) | 5.450 | 4.671 | 3.50 | 68.16 | 0.00 | 12.90 | 84.56 | 21.14 |
| 9 | 150038 | PD Agra | फिरोजाबाद-फतेहाबाद-सैंया-खैरागढ़-अछनेरा-भरतपुर मार्ग (फतेहाबाद फिरोजाबाद मार्ग) | SH | BC | 10(885),11, 12,13, 14, 18(700) | 5.585 | 11.170 | 8.38 | 158.17 | 6.93 | 31.23 | 204.71 | 51.17 |
| 10 | 150054 | PD Agra | सैया से इटावा (सैंया इरादतनगर शमशाबाद फतेहाबाद) मार्ग पर शमशाबाद में बाईपास | ODR | BC | 1,2,3, 4,5,6 | 6.000 | 12.000 | 9.00 | 142.80 | 7.44 | 28.66 | 187.90 | 46.97 |
| 11 | 150055 | PD Agra | ए0बी0के0 मार्ग (रा0मा0-62) से कल्यानपुर ताँसपुरा हीरापुरा चमरौली बड़ोबराकलाँ होते हुए धिमश्री तक अन्य जिला मार्ग। | ODR | PC | 11,12(600),13, 14(700),15, 16, 17,18(200) | 6.500 | 5.571 | 4.18 | 66.30 | 0.00 | 12.69 | 83.17 | 20.79 |

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+ 13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जीएसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 12 | 150045 | PD Agra | धिमश्री से चमरौली, मझारा, शमशाबाद मार्ग | ODR | PC | 3,4,5(690),8,9,10,11,12 | 7.690 | 6.591 | 4.94 | 78.44 | 0.00 | 15.01 | 98.39 | 24.59 |
| 13 | 150949 | PD Agra | समशाबाद से वाया चन्दौरा गढी खाण्डराव थाना शंकरद्वारी, थाप महादवारी मार्ग। | VR | PC | 1,2,3,4,5 | 5.000 | 4.286 | 3.21 | 62.53 | 0.00 | 11.83 | 77.57 | 19.39 |
| 14 | 155636 | CD-2, AGRA | फिरोजाबाद-फतेहाबाद-सैंया-खेरागढ़-अछनेरा-भरतपुर मार्ग। | SH | BC | 76(794), 77, 78, 79 (235) | 3.029 | 6.058 | 4.54 | 84.75 | 3.76 | 16.75 | 109.80 | 27.45 |
| 15 | 151280 | CD-2, AGRA | महात्मा गॉधी मार्ग-2 (कलेक्ट्रेट तिराहे से पचकुँईयॉ बोदला, सुनारी होते हुए एन0एच0-2 तक) | City | BC | 2(800), 3 | 1.800 | 5.971 | 4.48 | 70.22 | 2.23 | 13.85 | 90.78 | 22.70 |
| 16 | 151287 | CD-2, AGRA | कबीस कलाल खेड़िया मार्ग। | ODR | BC | 1, 2(950), 3(940), 4, 5(800), 6, 7, 8(750), 10(500), 10(400) | 8.340 | 16.680 | 12.51 | 196.16 | 10.34 | 39.42 | 258.43 | 64.61 |
| 17 | 151308 | CD-2, AGRA | आगरा बिचपुरी अछनेरा मार्ग से चैहटना सदरवन एवं जऊपुरा होते हुए रDमा0-2 तक मार्ग। | ODR | PC | 3(100), 4(350), 5(550), 6 (650), 7(800), 8(150) | 2.600 | 4.086 | 3.06 | 36.16 | 3.22 | 7.64 | 50.08 | 12.52 |
| 18 | 151310 | CD-2, AGRA | आगरा फतेहपुर सीकरी मार्ग से पर्यटक ग्राम बरारा नगला भूरिया एवं नगला हट्टी होते हुए आगरा जगनेर मार्ग। | ODR | PC | 5, 6, 7(650), 8(450) | 3.100 | 4.871 | 3.65 | 43.11 | 3.84 | 9.11 | 59.71 | 14.93 |
| 19 | 151315 | CD-2, AGR | राष्ट्रीय मार्ग | ODR | PC | 1(522), 2(484), 3(535), | 6.289 | 6.735 | 5.05 | 59.61 | 0.00 | 11.64 | 76.30 | 19.08 |

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+ 13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जी एसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | A | सं0-3 से जारूआ कटरा होते हुए सी0ए0टी0के0 मार्ग तक। | | | 4, 5(924), 6(316), 7(777), 8(845), 9(736), 10(150) | | | | | | | | |
| 20 | 151309 | CD-2, AGRA | राष्ट्रीय मार्ग सं0-3 से बिसैरा मुरकिया रामनगर होते हुए सी0ए0टी0के0 मार्ग तक। | ODR | PC | 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 9(870), 10, 11, 12(400), 13(600) | 10.870 | 11.750 | 8.81 | 103.99 | 0.00 | 20.30 | 133.10 | 33.28 |
| 21 | 151445 | CD-2, AGRA | सी0ए0टी0के0 कि0मी0- 215 से नगला कारे मनकेड़ा वाया लाड़म रामनगर वाया अकोला मार्ग। | VR | PC | 1, 2(436), 3(563), 4, 5(175), 6, 7 (460) | 4.634 | 7.100 | 5.33 | 69.08 | 0.00 | 13.39 | 87.80 | 21.95 |
| 22 | 155452 | CD-2, AGRA | इरादत नगर मिहावा मार्ग से मोतीपुरा। | VR | PC | 1(550), 2, 3(160), 3(500), 4, 5(390), 5(90), 6(900), 7(700), 8(350), 8(440), 9(600) | 6.680 | 7.160 | 5.37 | 69.67 | 0.00 | 13.51 | 88.55 | 22.14 |
| 23 | 165543 | Pd Firozabad | फिरोजाबाद फतेहाबाद सैया खैरागढ़ अछनेरा भरतपुर मार्ग। | SH | BC | 5,6,7(800),8,9, 10(100) | 4.900 | 9.800 | 7.35 | 141.81 | 6.08 | 27.94 | 183.18 | 45.80 |
| 24 | 160275 | Pd Firozabad | उखण्ड उरावर मार्ग। | ODR | BC | 4,5,7,8, 9,10,12 ,13,14, 15,16,17,18,20 (100) | 13.100 | 26.200 | 19.65 | 318.85 | 16.24 | 63.85 | 418.59 | 104.65 |
| 25 | 165559 | Pd Firozabad | फिरोजाबाद फतेहाबाद मार्ग के कि0मी0-2 से बरी चैराहे से बसई मोहम्मदपुर शंरकपुर मढुआ होकर फिरोजाबाद फतेहाबाद मार्ग तक। | ODR | PC | 1,3,4,5, 6,9,10, 11,12, 13(400) | 9.400 | 8.780 | 6.59 | 82.97 | 0.00 | 16.12 | 105.68 | 26.42 |
| 26 | 160283 | Pd Firozabad | अरांव पैंगू मार्ग। | ODR | PC | 3,4,5, 6,7,8, 9 | 7.000 | 7.490 | 5.62 | 70.78 | 0.00 | 13.75 | 90.15 | 22.54 |
| 27 | 160686 | Pd Firozabad | रामदासपुरा उस्मानपुर मार्ग से ठार | VR | PC | 1,2,3, 4 | 4.000 | 4.280 | 3.21 | 40.40 | 0.00 | 7.85 | 51.46 | 12.87 |

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+ 13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जीएसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | रामभरोसी होते हुये रामदासपुरा मार्ग। | | | | | | | | | | | |
| 28 | 160683 | Pd Firoza bad | डाहिनी की पुलिया से बम्बा पटरी होते हुये नीम खेरिया तक मार्ग। | VR | PC | 1,2,3, 4(500) | 3.500 | 3.750 | 2.81 | 35.40 | 0.00 | 6.88 | 45.09 | 11.27 |
| 29 | 165233 | CD Firoza bad | मक्खनपुर खैरगढ प्रतापपुर हाथवन्त कोटला मार्ग | ODR | PC | 1,2,3,4, 5,6,7,8, 9,10,11 ,12,13, 14,15,1 6,17,18 ,19,20, 21,22,2 3,24(30 0) | 23.300 | 24.930 | 18.70 | 215.40 | 0.00 | 42.14 | 276.24 | 69.06 |
| 30 | 160293 | CD Firoza bad | घिरोर जसराना फरिहा मार्ग | ODR | BC | 8,9,10 ,11,12 ,13,14 ,15,16 | 9.000 | 18.000 | 13.50 | 219.06 | 11.16 | 43.87 | 287.59 | 71.90 |
| 31 | 160906 | CD Firoza bad | जेडा झाल नहर पटरी वाया पटीकरा कुशियारी पुल तक | VR | PC | 1,2,3, 4,5,6, 7,8,9, 10,11, 12,13, 14,15 | 15.000 | 12.900 | 9.68 | 121.78 | 0.00 | 23.66 | 155.12 | 38.78 |
| 32 | 160926 | CD Firoza bad | मुस्तफाबाद से नगला मेम कछवाई जेडा वाया एका तक | VR | PC | 1(700) ,2,3,4, 5,6,7, 8 | 7.700 | 6.620 | 4.97 | 62.49 | 0.00 | 12.14 | 79.60 | 19.90 |
| 33 | 180031 | PD Main puri | जिला जेल फार्म मार्ग। | ODR | BC | 1,2,3, 4,5(50 0) | 4.500 | 9.000 | 6.75 | 111.33 | 5.58 | 22.26 | 145.92 | 36.48 |
| 34 | 180045 | PD Main puri | बेवर गग्गरवाला ब्योतीकटरा तारापुर मार्ग। | ODR | PC | 1,2,3,4, 5,6(600 ),7,8,9, 10,11,1 2,13,14 ,15,16, 17,18,1 9(300) | 17.900 | 15.343 | 11.51 | 189.79 | 0.00 | 36.23 | 237.53 | 59.38 |
| 35 | 180562 | PD Main puri | दूँदपुर से देवपुरा शंकरपुर होते हुए टिमरख मार्ग। | VR | PC | 1,2,3, 4,5(50 0) | 4.500 | 4.820 | 3.62 | 46.32 | 0.00 | 8.99 | 58.93 | 14.73 |
| 36 | 180561 | PD Main puri | समान सरसई नावर बम्बा की पटरी से नगला बख्ती भिटारा नसीरपुर मार्ग। | VR | PC | 1,2,3, 4,5(20 0) | 4.200 | 4.500 | 3.38 | 43.25 | 0.00 | 8.39 | 55.02 | 13.76 |
| 37 | 181792 | PD Main puri | छाछा की नहर पटरी होते हुए रजवाना | VR | PC | 1,2,7, 8,9,10 ,11(40 0) | 6.400 | 5.490 | 4.12 | 52.76 | 0.00 | 10.24 | 67.12 | 16.78 |

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

| क्र0 सं0 | 6 अकीय यूनिक कोड | खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | प्रस्तावित सतह | प्रस्तावित किमी संख्या | लम्बाई किमी में | | सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत | | | | कुल लागत (10+11+12+ 13) | अवमुक्त धनराशि |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | लीनियर लम्बाई | समतुल्य लम्बाई | मरम्मत की लागत | नवीनीकरण की लागत | रोड मार्किंग की लागत | जीएसटी 18 प्रतिशत | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | जलालपुर गग्गरपुर जी0टी0 मार्ग। | | | | | | | | | | | |
| 38 | 185550 | PD Main puri | नवीगंज जासमई किमी0 5 से नगला जोत मार्ग। | VR | PC | 1,2,3, 4,5,6, 7 | 7.000 | 6.000 | 4.50 | 57.66 | 0.00 | 11.19 | 73.35 | 18.34 |
| 39 | 181642 | PD Main puri | पतारा मोड़ से दूँदपुर से मढ़ैया शंकरपुर होते हुए गदनपुर मार्ग। | VR | PC | 1,2,3, 4,5,6 | 6.000 | 6.430 | 4.82 | 61.79 | 0.00 | 11.99 | 78.60 | 19.65 |
| 40 | 181298 | CD-3 Main puri | घिरोर पाढ़म मार्ग | ODR | PC | 1, 2, 3, 4, 5,6,7,8, 9,10,11 ,12,13, 14,15,1 6,17 | 17.000 | 18.960 | 14.22 | 176.71 | 0.00 | 34.37 | 225.30 | 56.33 |
| 41 | 181304 | CD-3 Main puri | कीरतपुर बरनाहल दिहुली उखाण्ड मार्ग | ODR | BC | 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 | 8.000 | 16.000 | 12.00 | 192.96 | 9.92 | 38.68 | 253.56 | 63.39 |
| 42 | 181340 | CD-3 Main puri | करहल से परशुरामपुर होते हुए बरनाहल तक। | VR | PC | 7,8,9(8 00),10( 650),11 (700),1 2,13(50 0) | 5.650 | 8.879 | 6.66 | 82.75 | 0.00 | 16.09 | 105.50 | 26.38 |
| 43 | 181552 | CD-3 Main puri | नीलकंठपुर से नगला जाटवान वाया रामनरगर मार्ग। | VR | PC | 4,5,6(2 00), 7,8,9,1 0(750) | 5.950 | 6.380 | 4.79 | 59.46 | 0.00 | 11.57 | 75.82 | 18.96 |
| | | | | | | | | | | | | कुल योग- | 6173.28 | 1543.30 |

(1) प्रश्नगत कार्यों की द्विरावृत्ति को रोकने की दृष्टि से प्रमुख अभियंत(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि उक्त कार्य पूर्व में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम के अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है। यदि द्विरावृत्ति पायी जाय तो उस स्वीकृति को निरस्त कराते हुए संबंधित कार्य पर आवंटित धनराशि शासन को तत्काल समर्पित की जाय।

(2) प्रश्नगत कार्यों को उस समय तक प्रारम्भ न किया जाय और न ही उन पर कोई व्यय भार लिया जाय जब तक कि स्वीकृत लागत के अन्तर्गत विस्तृत आगणन गठित कर उस पर सक्षम अधिकारी द्वारा प्राविधिक स्वीकृति प्रदान न कर दी जाय। यदि यह कार्यवाही सुनिश्चित नहीं की जाती है तो समस्त उत्तदायित्व संबंधित मुख्य अभियंता/अधीक्षण अभियंता/अधिशासी अभियंता का होगा।

(3) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा की परियोजना में जी0एस0टी0 की धनराशि समय-समय पर स्वीकृति/आवंटित की जा रही धनराशि के सापेक्ष नियमानुसार जमा की जायेगी।

---

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

(4) लेबर सेस की एक प्रतिशत धनराशि इस शर्त के अधीन होगी कि श्रम विभाग को उक्त धनराशि का भुगतान किया जायेगा।

(5) प्रश्नगत कार्यों हेतु आवंटित धनराशि का उपयोग प्रत्येक दशा में 31 मार्च, 2023 तक कर लिया जाय। कार्य सम्पादन के अनुरूप उपयोगिता प्रमाण पत्र दिनांक 30 अप्रैल 2023 तक शासन को निश्चित रूप से उपलब्ध करा दिया जाय।

(6) प्रश्नगत कार्यों हेतु आवंटित धनराशि के सापेक्ष व्यय वित्त विभाग द्वारा निर्गत आदेशों/ज्ञापों में उल्लिखित शर्तों के अनुसार बजट मैनुअल एवं वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों/स्थायी आदेशों आदि तथा सड़क निधि नियमावली में किये गये प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जाय तथा किसी भी दशा में प्रश्नगत कार्य हेतु आवंटित धनराशि का उपयोग किसी अन्य मद में न किया जाय।

(7) राज्य सड़क निधि हेतु गठित उ0प्र0 राज्य सड़क निधि प्रबंधन समिति द्वारा अनुमोदित परियोजनाओं/प्रयोजनों के लिये ही स्वीकृति/आवंटित धनराशि का उपयोग किया जायेगा। यह सुनिश्चित किया जाय कि जिन प्रयोजनों हेतु राज्य सड़क निधि से धनराशि स्वीकृत हुई है वह उसी प्रायोजन हेतु व्यय की गयी है।

(8) समस्त कार्य निर्धारित व अनुमोदित मानकों एवं विशिष्टियों के अनुरूप सम्पादित कराये जाय ताकि उच्च गुणवत्ता सुनिश्चित हो सके। प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि आगणन में किसी भी प्रकार की त्रुटि के लिए संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी एवं क्षेत्रीय मुख्य अभियंता उत्तरदायी होंगे।

(9) इस निधि से स्वीकृत कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति प्रत्येक माह शासन को उपलब्ध कराया जाना सुनिश्चित किया जाय।

(10) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, लखनऊ द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा कि प्रश्नगत कार्य विशेष मरम्मत योजनान्तर्गत स्वीकृत न हों व नवीनीकरण के निर्धारित मानकों को पूरा करते हों।

(11) विभाग द्वारा यथावश्यक वैधानिक अनापत्तियां एवं पर्यावरणीय क्लियरेन्स नियमानुसार सक्षम स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

(12) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, लखनऊ द्वारा वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या-13/2022/बी-1-454/दस-2022-231/2022, दिनांक 07 जून 2022 का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

2- इस संबंध में होने वाला व्यय रू0 15,43,30,000/- (रूपये पन्द्रह करोड़ तैंतालीस लाख तीस हजार मात्र) को चालू वित्तीय वर्ष 2022-23 के आय-व्ययक में अनुदान संख्या-58 लेखाशीर्षक में अनुदान संख्या-58 लेखाशीर्षक "3054043370500 राज्य सड़क निधि से सड़कों का अनुरक्षण मानक मद 29 अनुरक्षण के नामे डाला जायेगा ।

3- यह आदेश वित्त (आय-व्ययक) अनुभाग-1 के कार्यालय ज्ञाप संख्या-13/2022/बी-1-454/दस-2022-231/2022, दिनांक 07 जून 2022 में प्रशासकीय विभाग को उक्तवत प्रतिनिधानित अधिकार के अंतर्गत निर्गत किये जा रहे हैं।

भवदीय,

राजेश प्रताप सिंह
उप सचिव।

---

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

संख्या-60/2023/1356रासनि(6(1))/23-1-22/001-58आरएसएन/2022, तद्दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1- निजी सचिव, मा0मंत्री जी/मा0राज्य मंत्री जी, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश।
2- महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी), प्रथम/द्वितीय उत्तर प्रदेश, प्रयागराज।
3- जिलाधिकारी/कोषाधिकारी, संबंधित जनपद।
4- मुख्य अभियंता(मुख्यालय-1), लोक निर्माण विभाग, लखनऊ ।
5- मुख्य अभियंता, संबंधित क्षेत्र, लोक निर्माण विभाग।
6- संबंधित अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग।
7- वित्त नियंत्रक, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश, लखनऊ ।
8- वेब मास्टर, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ ।
9- वेब अधिकारी, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश, लखनऊ ।
10- लोक निर्माण अनुभाग-10/लोक निर्माण अनुभाग-6/वित्त (व्यय-नियंत्रण) अनुभाग-8, उ0प्र0शासन।
11- नोडल अधिकारी (आनलाइन बजट एलॉटमेंट सिस्टम), लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन।
12- गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

राजेश प्रताप सिंह
उप सचिव।

http://shasanadesh.up.gov.in

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।